

TT92N

Transporter/Multivan T5 GP

Кузов



Техническое обучение



Кузов

Содержание

- Обзор
- Капот
- Передняя часть кузова
- Аварийная разблокировка задней двери

TT92N

Transporter/Multivan T5 GP

Обзор

Новые наружные зеркала заднего вида

Новая эмблема Volkswagen

Новые фары

Новые противотуманные фары, интегрированные в систему поворотного света

Новая передняя часть (бампер, решетка радиатора, решетка воздухозаборника)

Новая рамка радиатора

Техническое обучение



Серым шрифтом выделены названия элементов, которые будут рассматриваться отдельно.

Наружные зеркала выполнены в стиле Touareg.

TT92N

Transporter/Multivan T5 GP

Обзор

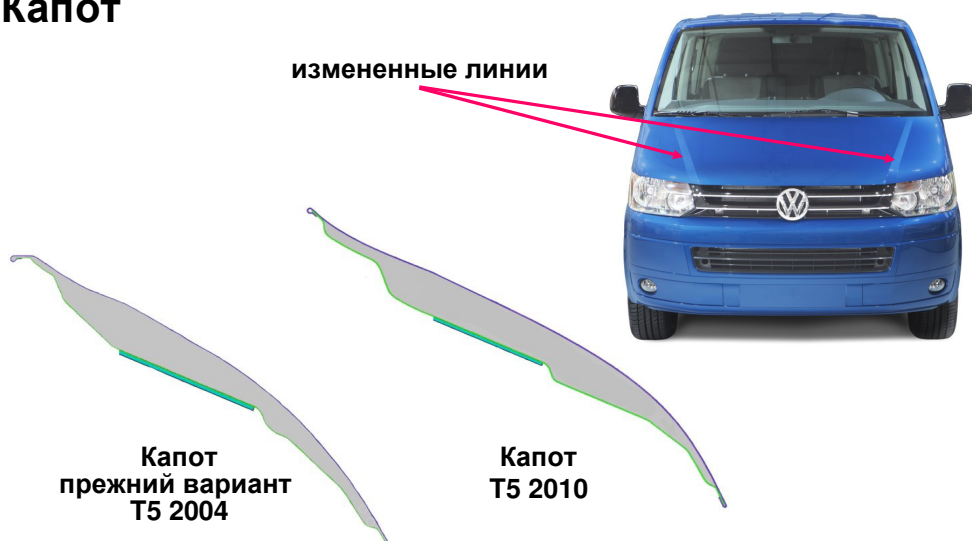


Техническое обучение



Серым шрифтом выделены названия элементов, которые будут рассматриваться отдельно.

Капот



Техническое обучение



Изменились не только силуэтные линии капота, но и профиль.

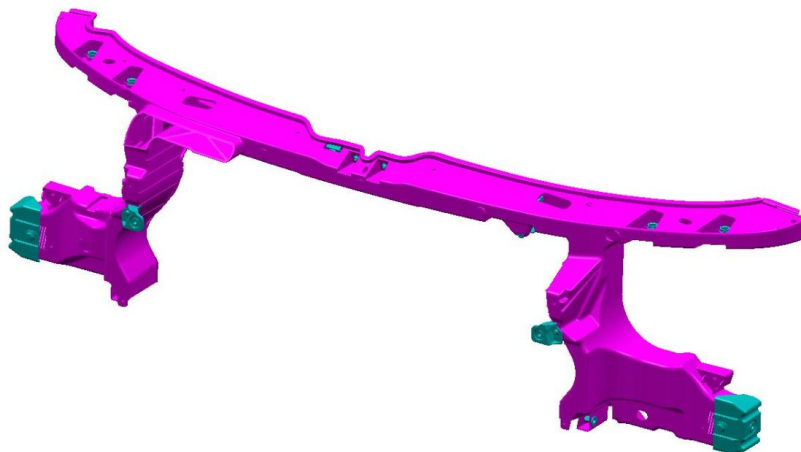
В области ветрового стекла капот сильнее вытянут вверх. Рычаги стеклоочистителей **скрыты**. Для демонтажа щеток стеклоочистители необходимо переместить **в сервисное положение**.

Нижняя часть капота вытянута и захватывает область решетки радиатора.

TT92N

Transporter/Multivan T5 GP

Рамка радиатора



Техническое обучение

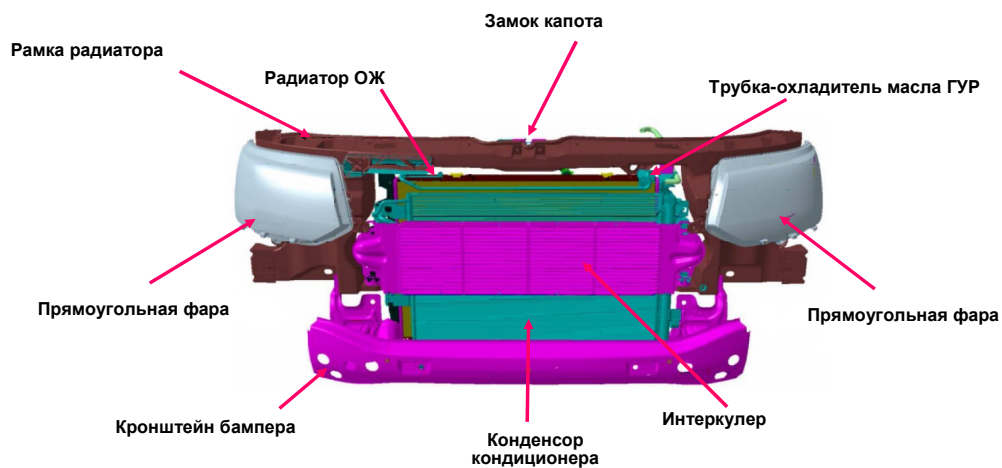


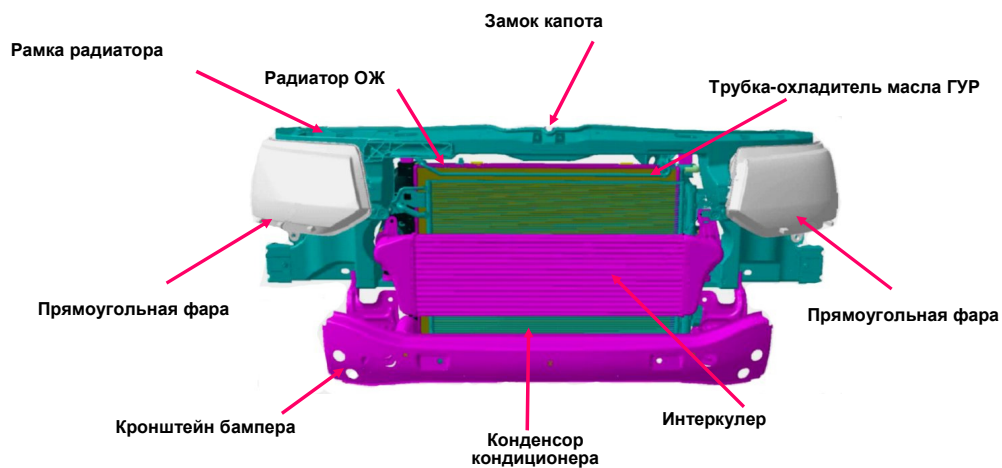
Рамка радиатора T5 2010 выполняется **из пластика**.

По сравнению со стальной рамкой, используемой ранее, такая конструкция отличается **уменьшением веса**.

Выигрыш в весе **около 15 кг**.

Вариант для двигателя с одинарным турбоагрегатом наддува (вид спереди)

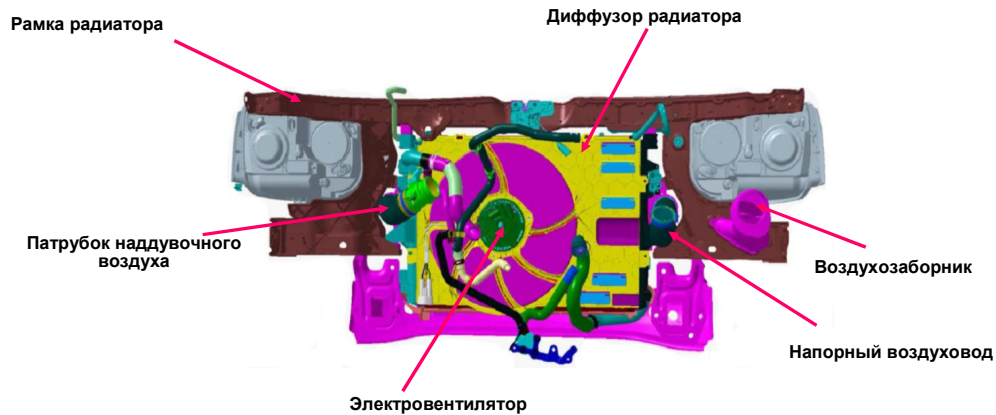


Вариант для двигателя с двойным турбоагрегатом наддува (вид спереди)

Техническое обучение



Навесные элементы двигателей с одинарным и двойным турбонаддувом **отличаются** исполнением **интеркулера** и **радиатора ОЖ**.

Вариант для двигателя с одинарным турбоагрегатом наддува (вид сзади)

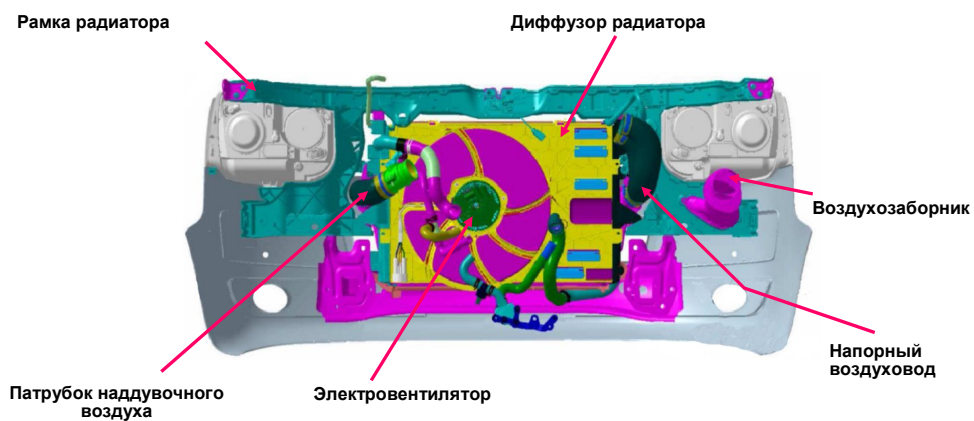
Техническое обучение



Концепция **сдвоенного вентилятора** прежнего варианта Т5 больше не используется.

В **Т5 2010** используется только концепция одиночного вентилятора. Необходимая мощность охлаждения обеспечивается за счет различных вариантов мощности (**450 Вт, 600 Вт, 850 Вт**).

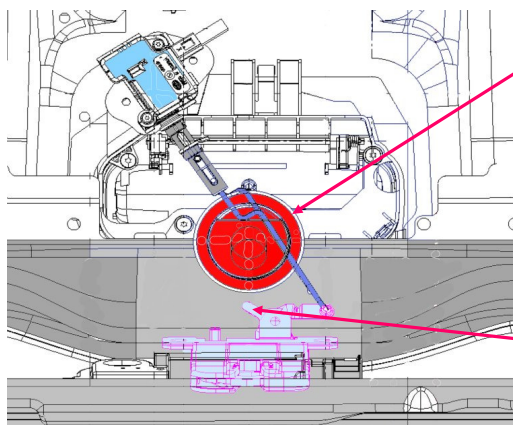
Вариант для двигателя с двойным турбоагрегатом наддува (вид сзади)



Техническое обучение



Патрубок наддувочного воздуха, воздухозаборник, напорный шланг и электровентилятор адаптированы к двигателю с двойным турбоагрегатом наддува.

Аварийное открывание задней двери

Заглушка отверстия в задней двери

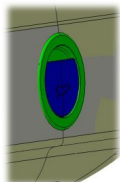
Точка воздействия при аварийном открывании

Техническое обучение

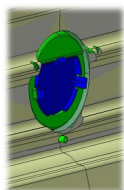


Это – новшество!

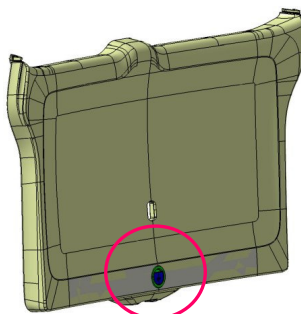
Аварийное открывание задней двери



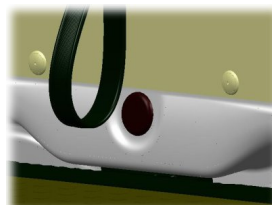
Пластиковая заглушка
(вид снаружи)



Пластиковая заглушка
(вид изнутри)



Заглушка отверстия в
задней двери



Резиновая заглушка
отверстия в варианте
облицовки из ДВП

Техническое обучение



Большое спасибо!



Техническое обучение

